



Stichting Dorpsraad Nieuwdorp

p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095

<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>

e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl

Postbank 337865

kvk nr: 22 05 85 41

Aan Gemeente Borsele/Vlissingen en provincie Zeeland
t.a.v. College en raad

Nieuwdorp, 11 september 2008

Betreft : Sloegebied pas verder transformeren tot logistiek centrum nadat de verbreding van de Sloeweg is afgerond;

Geachte dames en heren,

Middels deze brief willen wij de Zeeuwse overheden vragen om de ingezette transformatie van Sloegebied tot logistiek centrum – die nu onomkeerbaar aan het plaatsvinden is - af te remmen totdat ook de infrastructuur rondom dit gebied hierop is voorbereid. We hebben dit reeds eerder aangegeven maar merken dat onze roep niet wordt gehoord, of anders in ieder geval niet voldoende beantwoord.

Waarom deze oproep

De overheid is verantwoordelijk voor de ontsluiting van industrie- en bedrijventerreinen;

Een bedrijf krijgt een vergunning met milieueisen voor het gebied waarop het bedrijf gevestigd is; Deze eisen gelden alleen op die inrichting maar omdat verkeer buiten de inrichting niet in rook verdwijnt of uit het niets verschijnt betekent dit dat de overheid ervoor moet zorgen dat dit gebied voordat überhaupt een vergunning wordt afgegeven voldoende ontsloten moet zijn. De ontsluiting van het Sloegebied is op dit moment door de toenemende bedrijvigheid al onvoldoende. Het is zonneklaar dat bij een functieverandering van het gebied in logistiek centrum de infrastructuur volstrekt tekort schiet.

Wij als bewoners mogen verwachten dat de overheid pas vergunningen gaat afgeven nadat de ontsluiting gewaarborgd is. Bij de ontwikkelingen van de Scaldiahaven constateerden we al dat de zaken hier in omgekeerde volgorde zijn opgepakt waardoor wij met overlast te maken gaan krijgen. Bij de migratie van het Sloegebied van productie naar logistiek centrum had vergunningverlening pas ingezet mogen worden nadat de infrastructuur was aangepast of op zijn minst had ingebruikname van vergunningen gekoppeld moeten zijn aan de realisering van deze nieuwe infrastructuur. Helaas voor ons is dit nu een gepasseerd station.

Loopt de verbreding van de Sloeweg nog wel op schema;

Het had qua verkeersafwikkeling misschien wel meegevallen als de verbreding van de Sloeweg op schema lag. Gedeputeerde Poppelaars gaf een aantal jaren terug aan dat we een datum in juni 2010 konden prikken voor de "feestelijke" opening van de vernieuwde Sloeweg. Tijdens overleggen werd ons steeds toegezegd dat een infrastructuur met de verbrede Sloeweg ruimschoots op tijd gerealiseerd zou zijn om het wegverkeer van en naar het Sloegebied te verwerken. We zien nu dat de transformatie van het Sloegebied in een logistiek centrum voortvarend wordt opgepakt met de realisering van de Scaldiahaven



(gereed medio 2009) en afronding van de spoorweg. Helaas moeten we opmerken dat de overheid iets minder voortvarend te werk gaat. Er is nog steeds geen spa de grond in gegaan voor de verbrede Sloeweg. De door dhr. Poppelaars genoemde datum bleek wat optimistisch ingeschat. Hierdoor zal het wegverkeer de eerste jaren te maken krijgen met een infrastructuur die ontoereikend of "tijdelijk" niet beschikbaar is...

Tijdelijk niet beschikbaar of helemaal niet beschikbaar.

Dan blijft nog de vraag over of er voldoende middelen zijn voor de vernieuwde Sloeweg. In de notulen van de raadsvergadering van de gemeente Borsele dd 3 juli 2008 stond een passage die ons angst alleen maar groter maakt. Een raadslid geeft aan dat de gelden voor de verbreding van de Sloeweg gekoppeld zijn aan de ontpoldering in het kader van de verdieping van de Schelde. In het ongunstigste geval zou dit kunnen betekenen dat de verbreding van de Sloeweg niet doorgaat en dat de verkeersstromen die bij realisering van de Scaldia terminal en VCT al aanzienlijk stijgen niet op een fatsoenlijke manier kunnen worden afgevoerd wat leidt tot verkeersoverlast op de nu al overvolle ontsluitingswegen. Dat er behoorlijk wordt gesneden in middelen zien we terug in de motivering waarmee eerder toegezegde fietsoversteken uit de plannen worden gehaald.

Het is voor ons onbegrijpelijk dat bij de aanpassing van de Sloeweg waardoor de huidige route niet te gebruiken is vele vrachtauto's per dag inclusief geluid en uitlaatgassen via de Bernhardweg op 30 meter langs de rand van het dorp worden geleid. (Dan zal vast blijken dat er uitwegen zijn voor "tijdelijke" hogere normen voor roet en geluid.) We hebben in overleggen eerder al aangegeven dat op ruimte waar Sloepoort geprojecteerd is als by-pass dienst kan doen of voor het wegennet kan worden ingezet.

Samengevat;

De stichting dorpsraad Nieuwdorp is van mening dat eerst de verbreding van de Sloeweg moet zijn afgerond voordat nieuwe en nog niet opgestarte plannen die gebaseerd zijn op de nieuwe logistieke invulling van het gebied weer uit de kast worden gehaald. De huidige vergunde logistieke centra bieden over een aantal jaar voldoende vergelijkingsmateriaal om te bekijken of deze infrastructuur voldoet. Met deze gegevens kan een realistisch beeld worden geschetst van de impact van WCT en andere logistieke centra in het Sloegebied op de omgeving. Hiermee voorkomen we een aanslag op onze leefomgeving die niet meer ongedaan kan worden gemaakt.

Omdat toezeggingen die in gesprekken aan ons worden gemaakt niet altijd uitgevoerd worden zoals wij ze interpreteerden verwachten we binnen twee weken alle betrokken partijen een schriftelijke reactie op deze brief zodat we dit mee kunnen nemen bij een mogelijke zienswijze op de nu ter inzage liggende WCT plannen.

Met vriendelijke groeten,
Namens de dorpsraad Nieuwdorp,

HWJ van Dam (Secretaris)
P/A Pr. Bernhardstraat 27
4455 BA Nieuwdorp
T: 0113 670095

NB: Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan Zeeland Seaports en gepubliceerd op onze website.